



INFORME DESARMADO MOTOR OC09 K280 4X2

SCANIA CARTAGENA

3 DE DICIEMBRE DE 2020

SCANIA

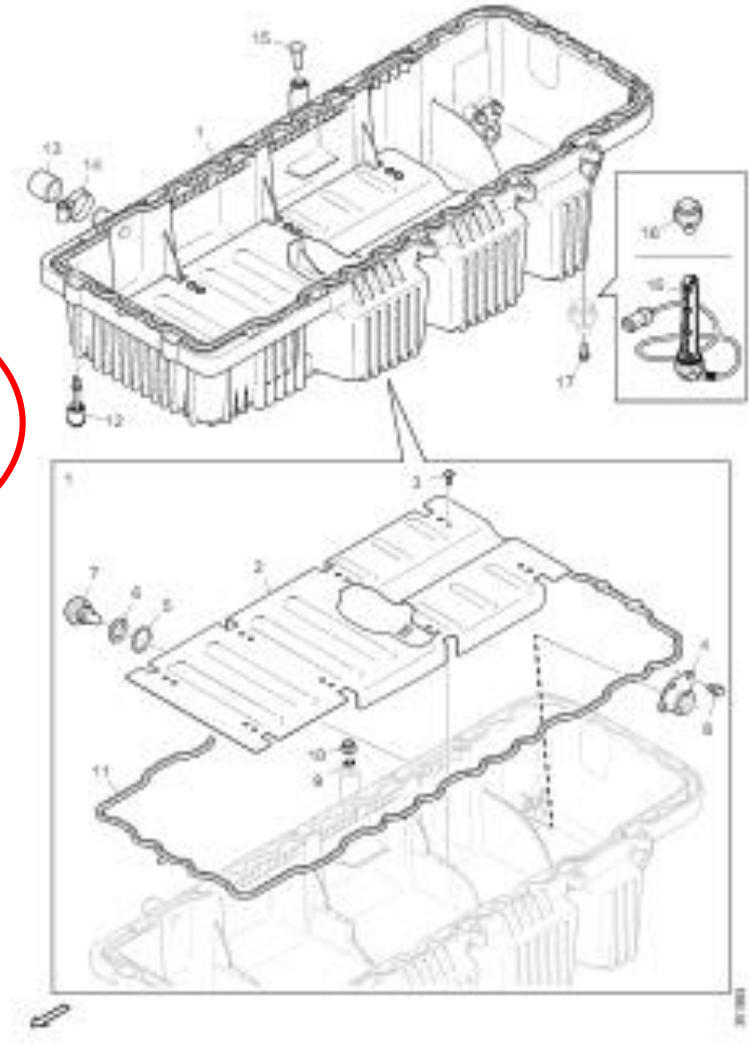
PADRON TC22004



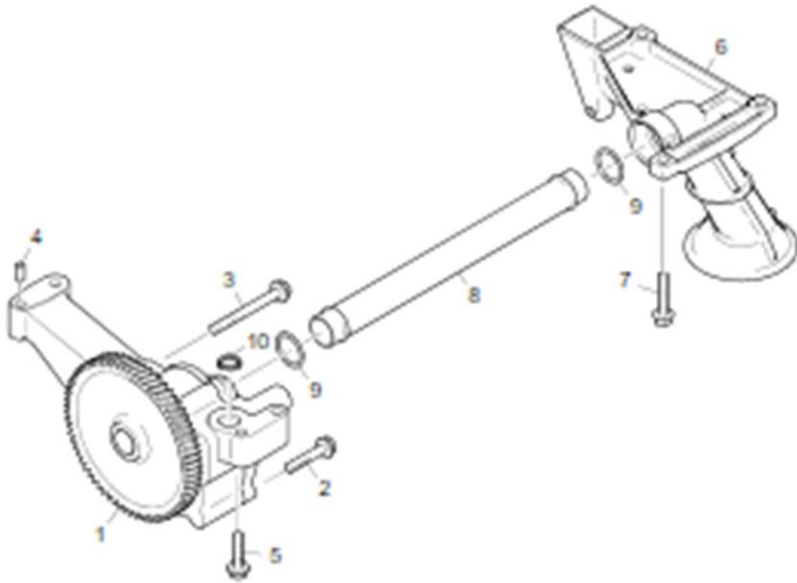
SERVICIO PARA EL VEHICULO 22004

- Cliente reporta que la unidad TC2204 VIN. 3926162, sufrió golpe un ente externo (Tapa de alcantarilla) en la parte inferior del motor y solicita intervención del vehículo para la verificación de daños.
- Se realiza la verificación, encontrando que el motor recibió un golpe en la parte inferior, donde el Carter de aceite esta roto y con orificio en su parte delantera.
- La dirección del golpe es de abajo hacia arriba, justo en la parte de la bomba hidráulica del aceite del motor, ocasionando daño en la bomba haciendo que esta se desplace a un lado del bloque del motor, haciendo que el cigüeñal lo presione contra el bloque causando ruptura del mismo, así como daños en los rociadores de aceite de los cilindros del motor.
- el vehículo pierde todo el aceite debido a la ruptura del Carter y del bloque causando daños colaterales a piezas internas del motor.

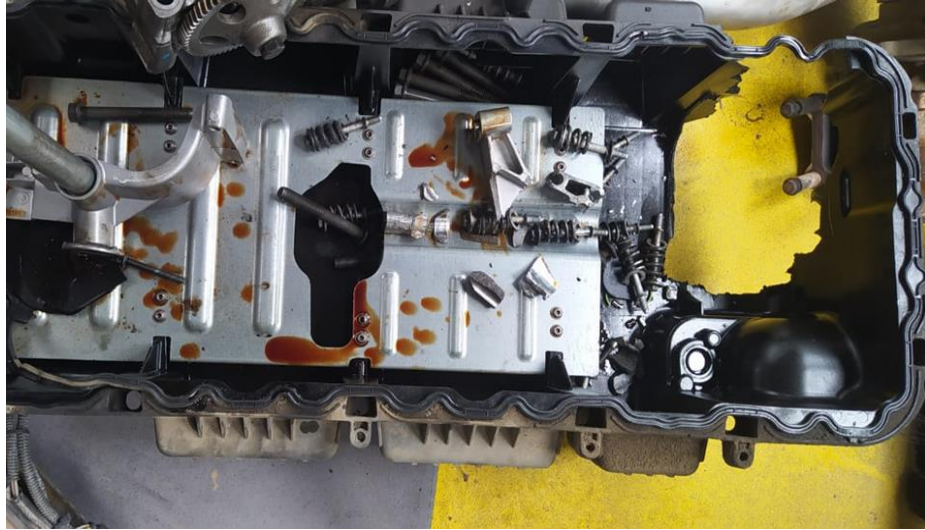
DAÑOS EN EL CARTER DE ACEITE DE MOTOR



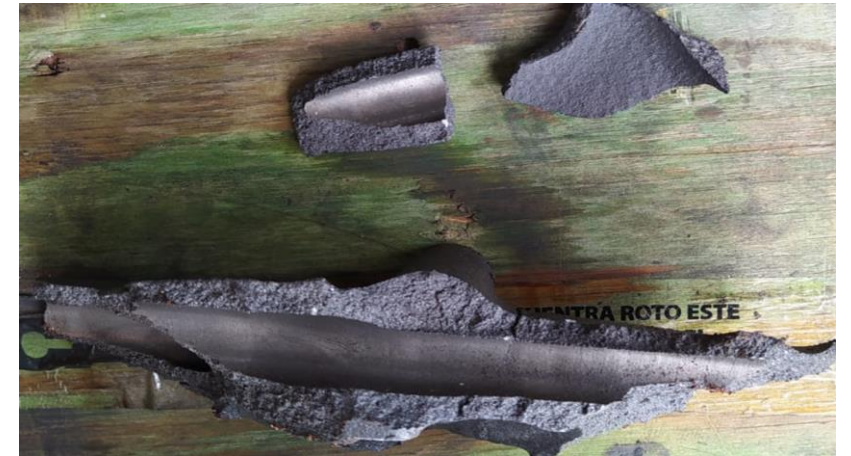
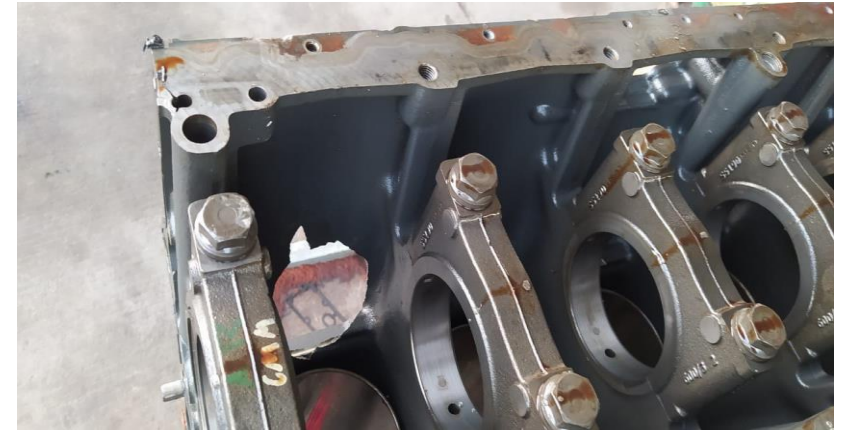
DAÑOS EN EL ENGRANAJE DE BOMBA DE ACEITE



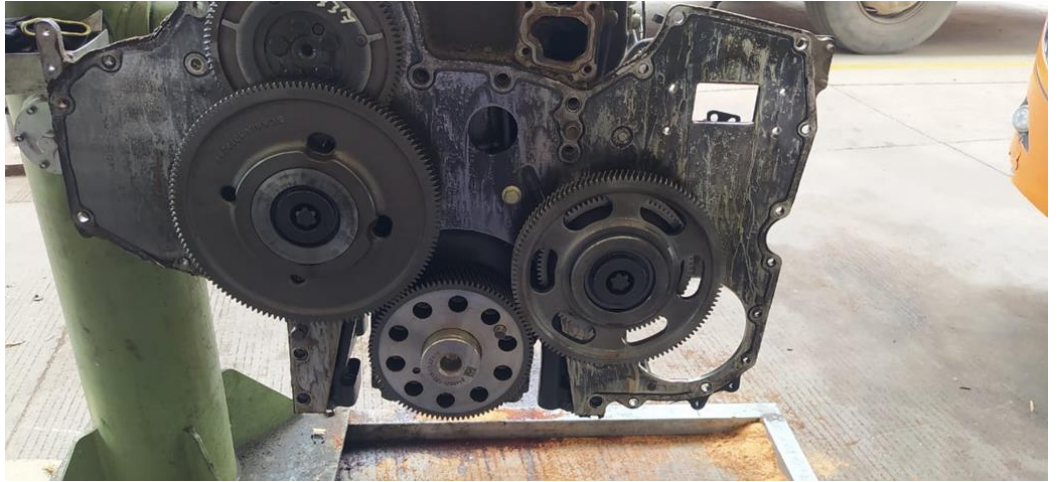
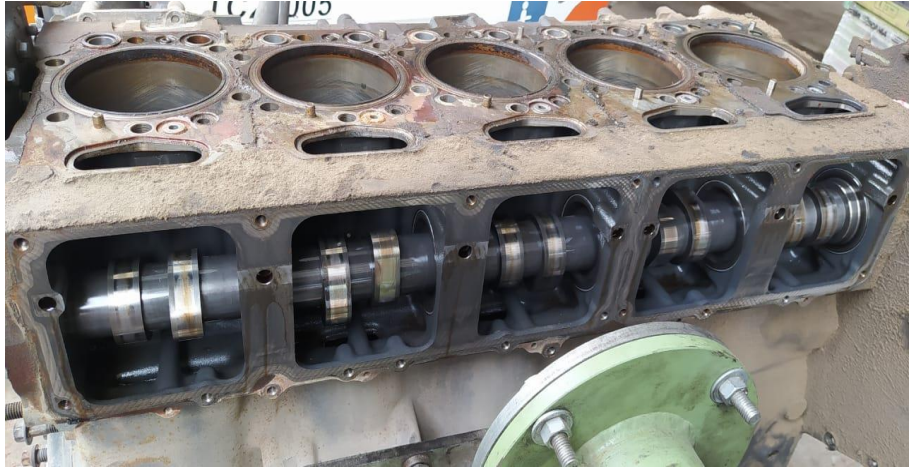
DAÑOS EN LA PARTE INFERIOR DEL MOTOR



DAÑOS EN EL BLOQUE DEL MOTOR



- **Se realiza verificación, de la condición del árbol de levas y balancines encontrando superficie de las levas con daños ajenos a la operación normal del motor y señales de recalentamiento por falta de lubricación, de igual forma los rodillos de los balancines se encuentran afectados por temperatura. De igual forma los bujes de los soportes del árbol de levas se encuentran con marcas de alta temperatura por lubricación deficiente, esto debido a la pérdida de aceite del motor y la rotura de la bomba de aceite del motor.**
- **Se recomienda enviar el árbol de levas a rectificadora para evaluación, aunque por condición encontrada se sugiere el cambio de la pieza.**



CONCLUSION Y SUGERENCIAS

- **El motor sufrió daños considerables en sus componentes principales, por el corte en la lubricación y perdida total del aceite del motor debido al golpe sufrido.**
- **Se recomienda el cambio de los componentes del motor que no sufrieron rotura (cigüeñal, culatas, bielas, árbol de levas, cojinetes), debido a posibles daños en su estructura por los cambios de temperatura repentinos y desgastes provocados por la perdida de lubricación de sus superficies debido a la falta de lubricación debido al daño en la bomba de aceite del motor.**
- **No se recomienda por parte de Scania la mecanizado del bloque del motor y árbol de levas. (las piezas se deben remplazar por nuevas).**
- **Las culatas del motor se deben enviar a rectificadora para su evaluación y pruebas de estanqueidad, para verificar daños, así como el estado de guías de válvulas y asientos.**
- **La avería es ocasionado por un golpe fuerte en la parte inferior del motor.**
- **Se sugiere cambio completo de todas las piezas afectadas por la falta de lubricación en el motor.**