

**LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL No. LPI-TC-001-05
CONSTRUCCIÓN DE UN TRAMO DE CORREDOR DEL
SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO TRANSCARIBE.
DE LA INDIA CATALINA A LA GLORIETA SANTANDER - CARTAGENA DE INDIAS DISTRITO
TURISTICO Y CULTURAL**

PROYECTO NACIONAL DE TRANSPORTE URBANO - PNTU

Préstamo No BIRF No. 7321-CO

ADENDO 2

Los siguientes numerales, cuyo texto en el Documento de la Licitación se transcribe a continuación, se modifican mediante el presente adendo, como se indica a continuación:

1) SECCION I - C – INSTRUCCIONES PARA LOS LICITANTES

Texto del documento de la Licitación:

- | | |
|--|---|
| 14. Monedas de la Oferta y Pago | 14.1 El Licitante deberá cotizar las tarifas y precios unitarios exclusivamente en moneda del país del Contratante según se especifica en los Datos del Contrato. Las necesidades de moneda extranjera deberán indicarse como porcentaje del precio de la oferta (excluidas las sumas provisionales) y se pagarán a elección del Licitante en no mas de tres monedas de cualquier país miembro. Para los Efectos de esta cláusula se considerará como moneda elegible la Unidad Monetaria Europea (UME). |
|--|---|

QUEDARÁ ASÍ:

- | | |
|--|---|
| 14. Monedas de la Oferta y Pago | 14.1 El Licitante deberá cotizar las tarifas y precios unitarios exclusivamente en moneda del país del Contratante según se especifica en los Datos del Contrato. Las necesidades de moneda extranjera deberán indicarse como porcentaje del precio de la oferta (excluidas las sumas provisionales) y se pagarán a elección del Licitante en no mas de tres monedas de cualquier país miembro. |
|--|---|

2) SECCION I - E– INSTRUCCIONES PARA LOS LICITANTES

Texto del documento de la Licitación:

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 30. Se elimina este numeral | Se elimina este numeral. |
|------------------------------------|--------------------------|

QUEDARÁ ASÍ:

- | | |
|------------|-----------|
| 30. | No existe |
|------------|-----------|

3) SECCION I - G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (1.1) El alcance de la presente Licitación comprende la construcción de un (1) tramo de

corredor del sistema integrado de transporte masivo TRANSCARIBE, de La India Catalina a la Glorieta Santander de Cartagena de Indias D. T. y C.
Esta contratación incluye, las obras de construcción requeridas para:

- a) La construcción y adecuación del carril solo bus.
- b) La rehabilitación y adecuación de los carriles de tráfico mixto.
- c) La construcción, rehabilitación y/o adecuación de las zonas de espacio público, incluyendo el amoblamiento urbano.
- d) La construcción de las plataformas de estaciones.
- e) La renovación, relocalización y reconstrucción de nuevas redes de servicios públicos por motivo de la adecuación de la construcción de las obras que sea necesario adecuar.

Previo a la etapa de construcción se debe desarrollar una etapa, en la cual el contratista deberá emitir el certificado de conformidad con los diseños, con base en el procedimiento descrito en la cláusula 16 de la Sección 3 – Condiciones del Contrato.

QUEDARÁ ASÍ:

- (1.1) El alcance de la presente Licitación comprende la construcción de un (1) tramo de corredor del sistema integrado de transporte masivo TRANSCARIBE, de La India Catalina a la Glorieta Santander de Cartagena de Indias D. T. y C., del Contrato LPI-TC-001-05, incluye las vías circundantes del Camellón de los Mártires y demás obras descritas a continuación.

Esta contratación consiste en:

- a) La emisión del certificado de conformidad con los diseños, previo a la etapa de construcción, con base en el procedimiento descrito en la cláusula 16 de las Secciones 3 y 4 del presente documento.
- b) Traslado, retiro, desmonte y/o demolición de los kioscos y casetas que se encuentren en el área de influencia.
- c) Demoliciones de todo tipo, incluyendo entre otros, desmonte y traslado de estructuras, pavimentos, andenes, cunetas, sardineles y demás elementos que se requieran retirar para el desarrollo de las obras.
- d) Desmonte y traslado de elementos estructurales y redes de servicio público, que sean reutilizables y que se encuentren en el área de influencia, previo concepto de TRANSCARIBE y/o autoridad competente en el Distrito.
- e) Excavaciones de todo tipo.
- f) Nivelación y conformación de sub-rasantes, incluyendo rellenos en material seleccionado.
- g) Construcción de sub-bases granulares, bases granulares, bases estabilizadas y bases asfálticas.
- h) Construcción de las calzadas de pavimento en concreto hidráulico en el color integral arcilla de tipo MR 50 O MR 45, estos pueden incluir acabado en estampado color ocre y son usados para demarcar cruces peatonales o franjas intercaladas que integren el espacio público propuesto.
- i) Construcción de la cimentación de las estaciones de parada del sistema, en los sitios descritos en los planos de espacio público y geometría. Se aclara que es solamente a nivel de cimentación y sus características de acabado y niveles deben corresponder a las indicadas por el Consorcio Arquitectura y Movilidad Urbana
- j) Obras para la adecuación de desvíos.

- k) Empalme de bocacalle en espacio público y calzadas existentes, dependiendo de las rasantes puede ser a través de rampas de ajuste ver detalle en la cartilla de Espacio Público
- l) Construcción de cunetas, filtros y obras de sub-drenaje para vías, Plazas, Plazoletas y Andenes.
- m) Ampliación, reconstrucción y estabilización del Muelle de la Bodeguita o Muelle primario de la Antigua Aduana.
- n) Construcción y adecuación de vías que circundan el Camellón de Los Mártires, definidas en el plano de límites de proyecto 56-DG-PL-01, así como el empalme de estas con las vías existentes.
- o) Construcción de obras de estabilización y protección que se requieran para cuidar la Muralla y demás hitos del patrimonio histórico de la ciudad.
- p) Construcción de andenes, plazoletas y demás obras de espacio público, conservando las características de arquitectura, fitotectura, fitotextura y geotextura definidas en la Cartilla de Espacio Público, informes y planos anexos.
- q) Desmonte, traslado y adecuación del monumento a la India Catalina, de acuerdo con a las directrices que determine la autoridad competente.
- r) Construcción de separadores, canalizadores y sus obras complementarias.
- s) Construcción de obras de paisajismo que incluyan las operaciones estructurantes, en lo que respecta a arquitectura y mobiliario urbano, así como el manejo, siembra y traslado de las especies a implantar.
- t) Suministro e Instalación de mobiliario urbano y demás elementos del espacio público, al igual que retiro y reinstalación del mobiliario público existente, donde la autoridad municipal lo indique.
- u) Suministro y colocación de la señalización y demarcación horizontal y vertical en las Calzadas TransCaribe, calzadas de Tráfico Mixto, andenes, separadores, separación entre Calzadas de Tráfico Mixto y Calzadas TransCaribe.
- v) Suministro de materiales y construcción de las obras civiles para el sistema de iluminación de las Calzadas de Tráfico Mixto, Calzadas TransCaribe, andenes, plazoletas, separadores, conectantes y demás áreas del proyecto.
- w) Instalación de la infraestructura del sistema de semaforización electrónica, donde lo requiera el proyecto, en lo que respecta a canalizaciones, pedestales y puntos de entrada para instalación de controladores y gabinetes
- x) Construcción de las obras y estructuras que se requieran para el correcto funcionamiento del proyecto y sus áreas colindantes.
- y) Construcción de las obras de redes, de acuerdo con lo previsto en las especificaciones de redes de servicios públicos y por las empresas de servicios públicos.
- z) Implementación de las actividades de manejo ambiental y manejo de tráfico, en concordancia con las previsiones de las secciones de Manejo Ambiental y Gestión Social y Especificaciones del Plan General de Manejo de Tráfico, Señalización y Desvíos.

4) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- 4.3 a) El poder escrito notariado en que se le otorguen facultades al firmante de la oferta para comprometer al Licitante, debe ser consularizado y refrendado o apostillado.

QUEDARÁ ASÍ:

- 4.3 a) En el caso en que el poder escrito notariado en que se le otorguen facultades al firmante de la oferta para comprometer al Licitante, sea otorgado en el exterior, debe ser apostillado de acuerdo con la convención de La Haya o un proceso de certificación internacionalmente reconocido y aceptable por el contratante.

5) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

(4.4) Se agregan los siguientes literales:

- f) Uniones temporales, consorcios, joint ventures deberán presentar su documento de constitución. Salvo previa aceptación por documento escrito del DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS-SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA, no se aceptarán Promesas de Constitución de Sociedad Futura.

QUEDARÁ ASÍ:

(4.4) Se agrega el siguiente literal:

- f) Uniones temporales, consorcios, joint ventures deberán presentar su documento de constitución. No se aceptarán Promesas de Constitución de Sociedad Futura.

6) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

(4.5a) Disponer de una facturación mínima en contratos de construcción de obras civiles en uno de los últimos cinco años (2000, 2001, 2002, 2003 o 2004) de por lo menos CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$ 40.000.000.000) o su equivalente en dolares de los Estados Unidos de América. La equivalencia se efectuará a la tasa de cambio de la fecha de apertura de la presente licitación.

La facturación en pesos colombianos se actualizará trayendo a valor presente en salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV), los contratos de obra ejecutados en uno de los últimos cinco años.(Para efectos de la actualización se utilizará el valor del SMMLV a la fecha de apertura de la presente licitación. La facturación en pesos colombianos o en dólares debe estar soportada con certificados firmados por los propietarios de las obras o por el funcionario encargado de la respectiva entidad.).

QUEDARÁ ASÍ:

(4.5a) Disponer de una facturación mínima en contratos de construcción de obras viales en uno de los últimos cinco años (2000, 2001, 2002, 2003 o 2004) de por lo menos CUARENTA MIL MILLONES DE PESOS (\$ 40.000.000.000) o su equivalente en dólares de los Estados Unidos de América. La equivalencia se efectuará a la tasa de cambio de la fecha de apertura de la presente licitación.

La facturación en pesos colombianos se actualizará trayendo a valor presente en salarios mínimos mensuales legales vigentes (SMMLV), los contratos de obra ejecutados en uno de los últimos cinco años.(Para efectos de la actualización se utilizará el valor del SMMLV a la fecha de apertura de la presente licitación.)

7) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (4.5b) Tener experiencia exitosa como contratista principal en la construcción de proyectos de naturaleza y complejidad similares a las de las obras en cuestión en los últimos quince (15) años, definida de la siguiente manera:

Proponente que haya instalado un área mínima de 90.000 metros cuadrados de pavimento rígido.

Cuando el proponente participe bajo la modalidad de consorcio, unión temporal o cualquier otra forma de asociación, por lo menos uno de los asociados deberá certificar un área mínima de 40% de la experiencia específica es decir 36.000 m² y los otros integrantes deberán certificar cada uno un mínimo del 25% de dicha experiencia es decir área mínima de 22.500 m².

Cuando el proponente presente certificaciones de obra en metros cúbico (m³), se tendrá un valor de equivalencia de 0.2 m³ por m² para pavimentos rígidos, en el caso que la certificación no especifique el espesor del pavimento.

Para las obras construidas en asociación, se aceptará, cien por cien (100%) de las cantidades ejecutadas en el contrato para cada uno de los asociados, sin importar el porcentaje de participación.

Si dos o más asociados de un consorcio o unión temporal anterior se vuelven a unir en consorcio o unión temporal para la presente licitación, solo se avalará una vez la certificación. Una misma certificación no podrá ser avalada más de una vez en la misma propuesta.

Si dos o más asociados de un consorcio o unión temporal anterior participan por separado en el actual proceso de contratación, se avalará la certificación en cada una de las propuestas en que esta sea presentada.

La experiencia específica se acreditará mediante certificaciones o actas de obra expedidas por el funcionario encargado. No se aceptan certificaciones a nombre propio.

Gestión de la Calidad

Los proponentes o integrantes de consorcios o uniones temporales deberán presentar certificación vigente a la fecha de cierre del plazo de la presente licitación, del Sistema de Gestión de Calidad bajo la Norma ISO 9001:2000, expedida por un organismo certificador acreditado.

La certificación del Sistema de Gestión de Calidad debe referirse a cualquiera de las siguientes actividades: Construcción, rehabilitación o mantenimiento de pavimentos y vías.

QUEDARÁ ASÍ:

- (4.5b) Tener experiencia exitosa como contratista principal en la construcción de proyectos de naturaleza y complejidad similares a las de las obras en cuestión en los últimos quince (15) años, definida de la siguiente manera:

Proponente que haya instalado un área mínima de 90.000 metros cuadrados de pavimento rígido.

Cuando el proponente participe bajo la modalidad de consorcio, unión temporal o cualquier otra forma de asociación, por lo menos uno de los asociados deberá certificar un área mínima de 40% de la experiencia específica es decir 36.000 m² y los otros integrantes deberán certificar cada uno un mínimo del 25% de dicha experiencia es decir área mínima de 22.500 m².

Cuando el proponente presente certificaciones de obra en metros cúbico (m³), se tendrá un valor de equivalencia de 0.2 m³ por m² para pavimentos rígidos, en el caso que la certificación no especifique el espesor del pavimento.

Para las obras construidas en asociación, se aceptará, cien por cien (100%) de las cantidades ejecutadas en el contrato para cada uno de los asociados, sin importar el porcentaje de participación.

Si dos o más asociados de un consorcio o unión temporal anterior participan por separado en el actual proceso de contratación, se avalará la certificación en cada una de las propuestas en que esta sea presentada.

La experiencia específica se acreditará mediante certificaciones o actas de obra expedidas por el funcionario encargado. No se aceptan certificaciones a nombre propio.

Gestión de la Calidad

Los proponentes o integrantes de consorcios o uniones temporales deberán presentar certificación vigente a la fecha de cierre del plazo de la presente licitación, del Sistema de Gestión de Calidad bajo la Norma ISO 9001:2000, expedida por un organismo certificador acreditado o cualquier otra norma internacionalmente reconocida, aceptable para el contratante.

La certificación del Sistema de Gestión de Calidad debe referirse a cualquiera de las siguientes actividades: Construcción, rehabilitación o mantenimiento de pavimentos y vías.

En el caso de consorcios o uniones temporales el anterior requisito deberá acreditarse por al menos uno de los integrantes.

8) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (4.5d) El personal clave solicitado para la ejecución del contrato será:

PERSONAL

DIRECTOR DE OBRA 1

RESIDENTE DE OBRA 1 REDES DE SERVICIOS PUBLICOS

RESIDENTE DE OBRA 2 VIAS

RESIDENTE DE OBRA 3 ESPACIO PUBLICO

EXPERTO EN PROGRAMACIÓN Y CONTROL DE OBRA

EXPERTO EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD

OCUPACIONAL

EXPERTO EN MANEJO AMBIENTAL
EXPERTO EN ACOMPAÑAMIENTO SOCIAL
EXPERTO EN EL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO
DIRECTOR DE DISEÑO

El contratista deberá contar entre su personal con los expertos requeridos para la correcta revisión y aceptación de los estudios y diseños elaborados por la entidad en cada una de las especialidades que se requieran

DIRECTOR DE OBRA 1: Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor de diez (10) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Director de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras, pistas de aeropuertos o puentes, en las que haya instalado, en cada obra, un área mínima de 5.000 metros cuadrados de pavimento rígido o flexible. Su dedicación será de tiempo completo. Para el caso de personas naturales, la experiencia como contratista de obra equivaldrá al Director de Obra, siempre y cuando la certificación no especifique lo contrario.

RESIDENTE DE OBRA 1 REDES SERVICIO PÚBLICO: Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor de siete (7) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras o puentes, en las que haya instalado, relocalizado o reconstruido, en cada obra redes de servicios públicos. Su dedicación será de tiempo completo.

RESIDENTE DE OBRA 2 VÍAS: Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor de siete (7) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras, pistas de aeropuertos o puentes, en las que haya instalado, en cada obra, un área mínima de 5.000 metros cuadrados de pavimento rígido o flexible. Su dedicación será de tiempo completo.

RESIDENTE DE OBRA 3 ESPACIO PÚBLICO: Ingeniero Civil y/o de Vías, con una experiencia general no menor de cinco (5) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras o puentes, en las que haya instalado, en cada obra espacio publico. Su dedicación será de tiempo completo.

EXPERTO EN PROGRAMACION Y CONTROL DE OBRA: Profesional o tecnólogo con experiencia específica certificada en programación y control de obras de construcción mayor o igual a dos (2) años. Dedicación mínima medio tiempo.

EXPERTO EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL: Profesional o tecnólogo con experiencia específica certificada en seguridad industrial y/o salud ocupacional en obras de construcción mayor o igual a dos (2) años. Su dedicación será de tiempo completo.

EXPERTO EN ACOMPAÑAMIENTO SOCIAL: Profesional o tecnólogo con experiencia específica certificada en acompañamiento social mayor o igual a dos (2) años. Dedicación tiempo completo.

EXPERTO EN MANEJO AMBIENTAL: Profesional con experiencia específica certificada en manejo ambiental mayor o igual a dos (2) años. Dedicación tiempo completo.

EXPERTO EN EL PLAN DE MANEJO DE TRAFICO: Profesional con experiencia específica certificada en manejo de tráfico mayor o igual a dos (2) años. Dedicación tiempo completo.

DIRECTOR DE DISEÑO: Profesional con experiencia específica certificada en dirección de estudios y diseños mayor o igual a cinco (5) años. Dedicación tiempo parcial.

QUEDARÁ ASÍ:

(4.5d) El personal clave para la calificación consiste en:

DIRECTOR DE OBRA
RESIDENTE DE OBRA 1. REDES
RESIDENTE DE OBRA 2. VIAS
RESIDENTE DE OBRA 3. ESPACIO PÚBLICO
EXPERTO EN PROGRAMACIÓN Y CONTROL DE OBRA.
EXPERTO EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL
DIRECTOR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
ESPECIALISTA EN TRANSITO Y TRANSPORTE
ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS
ESPECIALISTA EN SUELOS Y/O PAVIMENTOS
ARQUITECTO URBANISTA
ESPECIALISTA EN REDES HIDRAULICAS Y SANITARIAS
ESPECIALISTA EN REDES ELECTRICAS, TELEFONICAS, VOZ Y DATOS
ESPECIALISTA AMBIENTAL
ESPECIALISTA EN EL AREA SOCIAL

El contratista deberá contar entre su personal con los expertos requeridos para la correcta revisión y aceptación de los estudios y diseños elaborados por la entidad en cada una de las especialidades que se requieran

• **DIRECTOR DE OBRA**

Deberá ser un Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor a 12 (doce) años, de los cuales debe tener como mínimo (10) diez años de experiencia específica como Director de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, en las que haya instalado y/o construido muelles. Su dedicación será de tiempo completo.

• **RESIDENTE DE OBRA 1 REDES**

Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor de siete (7) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o

rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras o puentes, en las que haya instalado, relocalizado o reconstruido, en cada obra redes de servicios públicos. Su dedicación será de tiempo completo.

- **RESIDENTE DE OBRA 2 VÍAS**

Ingeniero Civil o de Vías, con una experiencia general no menor de siete (7) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras, pistas de aeropuertos o puentes, en las que haya instalado, en cada obra, un área mínima de 5.000 metros cuadrados de pavimento rígido o flexible. Su dedicación será de tiempo completo.

- **RESIDENTE DE OBRA 3 ESPACIO PÚBLICO**

Ingeniero Civil y/o de Vías, con una experiencia general no menor de cinco (5) años y experiencia específica certificada en al menos dos (2) obras como Residente de Obra en proyectos de obras cuyo objeto sea o incluya la construcción, adecuación y/o rehabilitación de vías urbanas, rurales, carreteras o puentes, en las que haya instalado, en cada obra espacio público. Su dedicación será de tiempo completo.

- **EXPERTO EN PROGRAMACION Y CONTROL DE OBRA**

Profesional o tecnólogo con experiencia específica certificada en programación y control de obras de construcción mayor o igual a dos (2) años. Dedicación mínima medio tiempo

- **EXPERTO EN SEGURIDAD INDUSTRIAL Y SALUD OCUPACIONAL:**

Profesional o tecnólogo con experiencia específica certificada en seguridad industrial y/o salud ocupacional en obras de construcción mayor o igual a dos (2) años. Su dedicación será de tiempo completo.

- **DIRECTOR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**

Deberá ser un Ingeniero Civil o Ingeniero de Transporte y Vías, con tarjeta profesional vigente, con experiencia general no menor a 12 (doce) años, de los cuales debe tener como mínimo (10) diez años de experiencia específica como Director de Proyectos de Estudios y Diseños Carreteras y/o Vías Urbanas, o (10) diez años de experiencia como mínimo en cargos de los niveles Directivo, Asesor o Ejecutivo en entidades de carácter estatal, tiempo durante el cual debe haber sido responsable por el manejo de Proyectos de Estudios y Diseños Carreteras y/o Vías Urbanas. Su dedicación será de tiempo completo durante la etapa de preconstrucción y la que se requiera durante la etapa de construcción

- **ESPECIALISTA EN TRANSITO Y TRANSPORTE**

Deberá ser un Ingeniero Civil o de Transporte y Vías, con tarjeta profesional vigente, deberá poseer título de especialización o Maestría o PhD en el área, con experiencia general no menor de 8 (ocho) años, de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco años de experiencia específica como especialista en el área que se le exige en Proyectos de Carreteras y/o Vías Urbanas, o (5) cinco años de experiencia como mínimo en entidades de carácter estatal como especialista, tiempo durante el cual debe haber sido responsable por el manejo de Proyectos de Transito y/o Manejo de Tráfico.

- **ESPECIALISTA EN DISEÑO GEOMÉTRICO DE VIAS**

Deberá ser un Ingeniero Civil o en Transporte y Vías, con tarjeta profesional vigente, deberá poseer título de especialización o Maestría o PhD en el área, con experiencia general no menor de 8 (ocho), de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco años de experiencia específica como Especialista en el área que se le exige en Proyectos de Carreteras y/o Vías Urbanas, o (5) cinco años de experiencia como especialista en entidades de carácter estatal en proyectos de Carreteras y/o Vías Urbanas.

- **ESPECIALISTA EN SUELOS Y/O PAVIMENTOS**

Deberá ser un Ingeniero Civil o en Transporte y Vías, con tarjeta profesional vigente, deberá poseer título de especialización o Maestría o PhD en el área, con experiencia general no menor de 8 (ocho) años, de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco años de experiencia específica como Especialista en el área que se le exige en Proyectos de Carreteras y/o Vías Urbanas o (5) cinco años de experiencia como especialista en entidades de carácter estatal en proyectos de Carreteras y/o Vías Urbanas.

- **ARQUITECTO URBANISTA**

Deberá ser un Arquitecto, con tarjeta profesional vigente, deberá poseer título de especialización o Maestría o PhD, con experiencia general no menor de 8 (ocho) años, de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco años de experiencia específica como Arquitecto Urbanista en Proyectos de Vías Urbanas, o (5) cinco años de experiencia como Arquitecto Urbanista en entidades de carácter estatal en las cuales haya tenido a su cargo Proyectos Viales Urbanos. Su dedicación será de tiempo completo durante la etapa de preconstrucción y la que se requiera durante la etapa de construcción

- **ESPECIALISTA EN REDES HIDRAULICAS Y SANITARIAS**

Deberá ser un Ingeniero Civil, Hidráulico, Sanitario o Ambiental, con Tarjeta Profesional vigente, deberá poseer título de especialización, maestría, PhD ó Doctorado en el área para la cual se propone, con experiencia profesional no menor a 8 (ocho) años, de los cuales debe tener, como mínimo (5) cinco años de experiencia específica como Especialista en el área de Redes Hidráulicas y Sanitarias Urbanas, o (5) cinco años de experiencia específica como mínimo, en Entidades de carácter Estatal donde haya tenido a su cargo proyectos en el área de Redes Hidráulicas, Sanitarias Urbanas . Su dedicación será de tiempo completo durante la etapa de preconstrucción y la que se requiera durante la etapa de construcción

- **ESPECIALISTA EN REDES ELECTRICAS, TELEFONICAS, VOZ Y DATOS**

Deberá ser un Ingeniero Electricista, con Tarjeta Profesional vigente y título de especialización, maestría, PhD o Doctorado en el área para la cual se propone, con experiencia profesional no menor a 8 (ocho) años, de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco año de experiencia específica en el área de Redes Eléctricas y/o Telefónicas Urbanas y/o Voz y Datos, o (5) cinco años de experiencia específica como mínimo, en Entidades de carácter Estatal donde haya tenido a su cargo proyectos de Redes Eléctricas y/o Telefónicas Urbanas y/o Voz y Datos. Su dedicación será de tiempo completo durante la etapa de preconstrucción y la que se requiera durante la etapa de construcción.

- **ESPECIALISTA AMBIENTAL**

Deberá ser un Ingeniero Civil, de Transportes y Vías, Sanitario, Geólogo, Arquitecto o Abogado, con Tarjeta profesional vigente y título de especialización, maestría, PhD o doctorado en el área ambiental o Ingeniero Ambiental, con experiencia profesional no menor a 8 (ocho) años, de los cuales debe tener una experiencia específica mínima de (5) cinco años como especialista en el área que se le exige en la Elaboración, Valoración e Implementación de planes de manejo ambiental o estudios de impacto ambiental en Proyectos de Infraestructura, o experiencia específica mínima de (5) cinco años entidades de carácter estatal, en las cuales haya tenido a su cargo la Elaboración, Valoración e Implementación de Planes de Manejo Ambiental o Estudios de Impacto Ambiental en Proyectos de Infraestructura. Su dedicación será de tiempo completo durante la etapa de preconstrucción y la que se requiera durante la etapa de construcción.

- **ESPECIALISTA EN EL AREA SOCIAL**

Deberá ser Sociólogo, Antropólogo, Comunicador Social o Trabajador Social con tarjeta

profesional vigente y título de especialización, maestría PhD o doctorado en el área de Gestión Social, con experiencia general no menor de 8 (ocho) años, de los cuales debe tener como mínimo (5) cinco años de experiencia específica en el área para la cual se propone (implementación y/o supervisión de planes de gestión social).

9) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (4.5e) Activos líquidos y/o acceso a créditos o disponibilidad de los mismos por un valor no inferior a CINCO MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS. (\$5.200.000.000) O DOS MILLONES CIEN MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS. (US \$ 2.100.000).

Se deben soportar los activos líquidos y/o la disponibilidad de accesos a créditos mediante los siguientes documentos: a) Capital de trabajo (Activo corriente – pasivo corriente) del último período (1º de enero a 30 de septiembre de 2004), b) Para las líneas de crédito ó créditos aprobados no desembolsados constancia de aprobación expedidas por las Entidades Financieras.

QUEDARÁ ASÍ:

- (4.5e) Activos líquidos y/o acceso a créditos o disponibilidad de los mismos por un valor no inferior a CINCO MIL DOSCIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS. (\$5.200.000.000) O DOS MILLONES CIEN MIL DOLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS. (US \$ 2.100.000).

Se deben soportar los activos líquidos y/o la disponibilidad de accesos a créditos mediante los siguientes documentos: a) Depósitos Bancarios de conformidad con los tres últimos extractos bancarios, b) Para las líneas de crédito ó créditos aprobados no desembolsados, constancia de aprobación expedidas por las Entidades Financieras (Específica y vigente).

10) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVO NUMERAL:

- (8.1) Se elimina la sección 5 y se adiciona la sección 9.
- Secciones:
- Sección 1. Instrucciones para los Licitantes
 - Sección 2. Formularios Estándar de Oferta, Información Para Calificación y Carta de Aceptación
 - Sección 3. Condiciones del Contrato
 - Sección 4. Datos del Contrato
 - Sección 5. SE ELIMINA
 - Sección 6. Planos e informes Técnicos
 - Sección 7. Valores
 - Sección 8. Formularios de Garantías
 - Sección 9. Anexos
- Anexo A: ESPECIFICACIONES TECNICAS – ETAPA DE PRECONSTRUCCION
 - Anexo B: ESPECIFICACIONES TECNICAS – ETAPA DE CONSTRUCCION
 - Anexo C: ESPECIFICACIONES TECNICAS – REDES DE SERVICIOS PUBLICOS Y RED DE VOZ Y DATOS DE TRANSCARIBE S. A.
 - Anexo D: ESPECIFICACIONES TECNICAS – PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL
 - Anexo E: ESPECIFICACIONES TECNICAS - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO
 - Anexo F: SE ELIMINA

Anexo G: SE ELIMINA
Anexo H: VALORES – FORMATOS COTIZACIÓN

11) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVO NUMERAL:

(8.3) Ver numeral 7.1 precedente

12) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

9.1 Nombre: DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA
 Dirección: – Crespo Carrera 5 No.66-91
 Fax : (57 5) 6601917
 E. mail:

QUEDARÁ ASÍ:

9.1 Nombre: DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE
 INFRAESTRUCTURA
 Dirección: – Crespo Carrera 5 No.66-91 de Cartagena de Indias, Colombia
 Fax : (57 5) 6662532- 6664568- 6664429

13) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

12.1 c) El valor de la oferta es a valor global, la lista de cantidades y valores hace referencia a obras relativas a redes de servicio públicos.

QUEDARÁ ASÍ:

12.1 c)
El valor total de la oferta consiste en la sumatoria de la cotización presentada, para un componente basado en valores unitarios fijos y cantidades ejecutadas (Redes de Servicios Públicos), y un componente a ser ejecutado a valor fijo global (Resto de Obra), los cuales deben ser presentados de acuerdo con la sección 7, en el Formulario Estándar : Oferta del Contratista (Ver Adendo 2-Sección2) y en el Anexo H.

14) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

(13.1) El Contrato comprenderá la totalidad de las obras especificadas en la Subcláusula 1.1, sobre la base de Valor Global de obras y valor unitario para obras de redes, de acuerdo con la oferta presentada por el Licitante.

QUEDARÁ ASÍ:

(13.1) El Contrato comprenderá la totalidad de las obras especificadas en la Subcláusula 1.1, sobre la base de Valor Global de obras y Valor Unitario para obras de redes de servicios

públicos, red de datos de TRANSCARIBE S. A. y obras para adecuación de desvíos, de acuerdo con la oferta presentada por el Licitante.

15) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (13.2) El Licitante indicará las tarifas y los valores unitarios para las Obras de redes, especificado en la Lista de Cantidades. El Contratante no pagará los rubros ejecutados para los cuales el Licitante no hubiera incluido precios o tarifas, por tanto se considerarán comprendidos en los demás precios que figuran en la Lista de Cantidades.

QUEDARÁ ASÍ:

- (13.2) Los Licitantes presentarán la oferta económica de acuerdo con lo establecido en la Sección 7, en el Formulario Estándar : Oferta del Contratista (Ver Adendo 2-Sección2) y en el Anexo H, al diligenciar este Anexo, los Licitantes deberán tomar en cuenta que el cálculo de los aspectos económicos de la oferta deben cubrir e incluir todos los costos directos e indirectos de los suministros y de los trabajos necesarios para cumplir con el objeto del Contrato, junto con todas las obligaciones y riesgos que emanan del mismo.

16) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (13.4) El Contrato **NO ESTA** sujeto a ajuste de valores de acuerdo a la cláusula 47 de las Condiciones del Contrato.

QUEDARÁ ASÍ:

- (13.4) El Contrato no está sujeto a ajuste de precios.

17) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVOS NUMERALES:

- (13.5) La oferta económica tendrá dos componentes:

a) El Valor Global del Contrato: Comprende el (i) Valor Global para Obras de Construcción discriminado de acuerdo al Anexo H, (ii) el Valor Global Ambiental y de Gestión Social, (iii) el Valor Global por Manejo de Tráfico, señalización y desvíos y (iv) los demás insumos y actividades necesarias para la ejecución de la preconstrucción y construcción del Tramo licitado.

b) El **Valor Unitario Promedio Ponderado** de los diferentes **Ítems de Obra para Redes e Ítems de Obra para Adecuación de Desvíos** de acuerdo con el Anexo H.

18) SECCION I - G - DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (15.3) **NO APLICA**

QUEDARÁ ASÍ:

- (15.3) Componentes en moneda local 5% anual a prorrata y componentes en moneda extranjera 1% anual.

19) SECCION I - G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (16.1) El monto de la Garantía de Seriedad de Oferta será un mínimo de SETECIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS.

La Garantía de Seriedad de la oferta se hará efectiva en los siguientes casos:

- 1) Si, con posterioridad a la apertura de las ofertas, el Licitante retira su oferta durante el período de validez estipulado para la misma.
- 2) Si, el Licitante después de haber sido notificado de la aceptación de su oferta por el contratante durante el período de validez de la misma:
 - a) No firma o rehúsa firmar el contrato a solicitud del contratante; ó
 - a) No presenta o rehusa presentar la Garantía de Fiel Cumplimiento; ó
 - c) No acepta las correcciones del valor de la precio, de acuerdo a la cláusula 27.

La Garantía de Seriedad de la oferta deberá consistir en una garantía bancaria otorgada por un banco o institución financiera de reputación seleccionada por el licitante. Si esa institución tiene la sede en el exterior, deberá tener una institución corresponsal en Colombia que pueda pagar la garantía si es necesario. En la sección 8 – Formularios de Garantías, Anexo A, se encuentra el Formulario modelo para garantía de seriedad de oferta (garantía bancaria), el cual debe ser diligenciado en caso de constituir esta garantía.

QUEDARÁ ASÍ:

- (16.1) El monto de la Garantía de Seriedad de Oferta será de SETECIENTOS MILLONES DE PESOS COLOMBIANOS.

La Garantía de Seriedad de la oferta se hará efectiva en los siguientes casos:

- 1) Si, con posterioridad a la apertura de las ofertas, el Licitante retira su oferta durante el período de validez estipulado para la misma.
- 2) Si, el Licitante después de haber sido notificado de la aceptación de su oferta por el contratante durante el período de validez de la misma:
 - a) No firma o rehúsa firmar el contrato a solicitud del contratante; ó
 - b) No presenta o rehusa presentar la Garantía de Fiel Cumplimiento; ó
 - c) No acepta las correcciones del valor de la oferta, de acuerdo a la cláusula 27 precedente.

La Garantía de Seriedad de la oferta deberá consistir en una garantía bancaria otorgada por un banco o institución financiera de reputación seleccionada por el licitante. Si esa institución tiene la sede en el exterior, deberá tener una institución corresponsal en Colombia que pueda pagar la garantía si es necesario. En la sección 8 – Formularios de Garantías, Anexo A, se encuentra el Formulario modelo para garantía de seriedad de oferta

(garantía bancaria), el cual debe ser diligenciado en caso de constituir esta garantía.

20) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVO NUMERAL:

(18.1) Original y dos (2) copias.

21) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento del Adendo 1:

(19.2) a) La dirección del Contratante para los efectos de presentar la propuesta es:

Nombre : DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA – TRANSCARIBE
Dirección: Crespo, Carrera 5 No. 66-91, 2 piso, Sala de Juntas.
CARTAGENA DE INDIAS D. T. y C. , COLOMBIA

Las ofertas se identificarán:

- Oferta para “LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL LPI-TC –001-05”.
- Número de referencia de la oferta [indicar el número]
- NO ABRIR ANTES DEL: 07 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M..

QUEDARÁ ASI:

(19.2) b) La dirección del Contratante para los efectos de presentar la propuesta es:

Nombre : DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE
INFRAESTRUCTURA – TRANSCARIBE
Dirección: Crespo, Carrera 5 No. 66-91, 2 piso, Sala de Juntas.
CARTAGENA DE INDIAS D. T. y C. , COLOMBIA

Las ofertas se identificarán:

- Oferta para “LICITACION PUBLICA INTERNACIONAL LPI-TC –001-05”.
- Número de referencia de la oferta [indicar el número]
- NO ABRIR ANTES DEL: 29 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M..

22) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento del Adendo 1:

(20.1) El plazo límite para la presentación de las ofertas es 07 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M.. de acuerdo con el Reloj de la entidad contratante ubicado en la Sala de Juntas de TRANSCARIBE S. A..

La autoridad es el Banco de la República.

La fecha de Apertura de las Ofertas es 07 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M..

QUEDARÁ ASI:

- (20.1) El plazo límite para la presentación de las ofertas es 07 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M.. de acuerdo con el Reloj de la entidad contratante ubicado en la Sala de Juntas de TRANSCARIBE S. A..

La autoridad es el Banco de la República.

La fecha de Apertura de las Ofertas es 29 de ABRIL de 2005 a las 2:00 P. M..

23) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVO NUMERAL:

- (31.1) La evaluación consiste en la determinación de la oferta evaluada más baja, que será aquella que obtenga el mayor puntaje atribuyendo un 65% del peso al valor global por las obras objeto de la licitación y 35% al VALOR UNITARIO PROMEDIO PONDERADO de las Obras para Redes y Parcheos y Grietas de Desvíos presentados de conformidad con el Anexo H. Para efectos de la evaluación se otorgará el puntaje a cada uno de los componentes en la forma aquí establecida y en forma independiente, a quien presente el menor valor, y en forma proporcional y decreciente mediante regla de tres simple inversa a los demás proponentes de mayor costo. El puntaje total será la sumatoria de los puntajes de los dos componentes. El orden de elegibilidad se establecerá otorgando el primer lugar al proponente que obtenga el mayor puntaje y así sucesivamente.

24) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

NUEVO NUMERAL:

- (33.1) El contrato no incluye etapa de mantenimiento.

25) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (34) El formulario estándar de Garantía de Fiel Cumplimiento será el indicado en el anexo B, alternativa 2, o el expedido por la Compañía de Seguros.

QUEDARÁ ASÍ:

- (34) El formulario estándar de Garantía de Fiel Cumplimiento será el indicado en el anexo B, alternativa 2 de la sección 8, o el expedido por la Compañía de Seguros.

26) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

- (35) EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA dará al CONTRATISTA un Anticipo hasta y en cualquiera de las siguientes condiciones:
1. Por un monto hasta del treinta por ciento (30%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. El Anticipo será de destinación específica y se manejará a través de una cuenta conjunta con el Interventor. El anticipo deberá estar respaldado por garantía bancaria.
 2. Por un monto hasta del cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, discriminado de

la siguiente manera: Hasta el quince por ciento (15%) del valor del contrato respaldado por una garantía bancaria, con destinación específica y manejo conjunto con el Interventor y hasta el veinticinco por ciento (25%) del valor del contrato mediante el pago directo del ciento por ciento (100%) de facturas por parte de DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA a los proveedores, una vez efectuado el suministro en la obra.

QUEDARÁ ASÍ:

(35) EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA dará al CONTRATISTA un Anticipo hasta y en cualquiera de las siguientes condiciones alternativas, escogida por el licitante en su oferta:

1. Por un monto hasta del treinta por ciento (30%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. El Anticipo será de destinación específica y se manejará a través de una cuenta conjunta con el Interventor. El anticipo deberá estar respaldado por garantía bancaria.

2. Por un monto hasta del cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, discriminados de la siguiente manera: hasta el quince por ciento (15%) del valor del contrato respaldado por una garantía bancaria, con destinación específica y manejo conjunto con el interventor y hasta el veinticinco por ciento (25%) del valor del contrato mediante el pago al contratista (y/o proveedor previa orden de pago y cesión) del 100% del valor de las facturas comerciales por el suministro de materiales o maquinaria, efectivamente incorporados a la obra una vez certificado el ingreso por el Interventor.

27) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

(36) El conciliador (o el especialista) propuesto por el contratante es:

- i) **Para el caso de contratistas nacionales:** El Centro de Conciliación, Arbitraje y Amigable composición de la Sociedad Colombiana de Ingenieros. El honorario por hora para el conciliador propuesto se fija de acuerdo con las tarifas establecidas por la misma Sociedad Colombiana de Ingenieros. Los datos biográficos del conciliador propuesto no se consideran indispensables por tratarse un órgano consultivo del gobierno colombiano.
- ii) **Para el caso de contratistas extranjeros:** La Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUMDI), de conformidad con lo dispuesto en las normas de arbitraje de dicha Comisión.

QUEDARÁ ASÍ:

(36) El conciliador (o el especialista) propuesto por el contratante es:

- iii) **Para el caso de contratistas nacionales:** El Centro de Conciliación, Arbitraje y Amigable composición de la Sociedad Colombiana de Ingenieros o el Centro de Conciliación, Arbitraje y Amigable composición de la Sociedad Colombiana de Arquitectos. El honorario por hora para el conciliador propuesto se fija de acuerdo con las tarifas establecidas por cada uno de estos centros.

- iv) **Para el caso de contratistas extranjeros**; La Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUMDI), de conformidad con lo dispuesto en las normas de arbitraje de dicha Comisión.

Los gastos que se causen con ocasión de la Conciliación correrán a cargo del contratante y el contratista, por partes iguales.

28) SECCION I- G – DATOS DE LA LICITACIÓN

Texto del documento de la Licitación:

(37) El perito es: Ingeniero _____

QUEDARÁ ASÍ:

(37) El perito es: Ingeniero Hernando Monroy Valencia, identificado Cédula de Ciudadanía No. 118.681 de Bogotá.

29) Sección 2 – FORMULARIOS ESTANDAR DE OFERTA, INFORMACIÓN PARA CALIFICACIÓN Y CARTA DE ACEPTACIÓN.

La Sección 2 del Documento de la Licitación se modifica en su totalidad y queda de acuerdo al archivo adjunto al presente adendo como “ADENDO 2 – SECCIÓN 2”.

30) Sección 3 – CONDICIONES DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

(1.1) **Certificado de Responsabilidad por Defectos**

QUEDARÁ ASÍ:

(1.1) **Certificado de Responsabilidad por Defectos:** Certificado emitido por el Contratista a la Terminación del Contrato, donde certifica que la obra está libre de defectos.

31) Sección 3 – CONDICIONES DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

(1.1) **Certificado de conformidad con los diseños.** Es el certificado emitido por el contratista en el que declara aceptación total y plena sobre los diseños, relacionado con la estabilidad de la obra vial.

Revisión técnica de la estabilidad de la obra. Consiste exclusivamente en la revisión del diseño existente en relación con la sub-base, base, pavimento y obras de drenaje mayor.

QUEDARÁ ASÍ:

(1.1) **Certificado de conformidad con los diseños.** Es el certificado emitido por el contratista en el que declara aceptación total y plena sobre los diseños, relacionado con la estabilidad de la obra vial y la estabilidad del espacio público.

Revisión técnica de la estabilidad de la obra. Consiste exclusivamente en la revisión del diseño existente en relación con la sub-base, base, pavimento, obras de drenaje mayor y estabilidad del espacio público.

32) Sección 4 – DATOS DEL CONTRATO

SE ADICIONA EL NUMERAL (1.1) CON LA SIGUIENTE DEFINICIÓN:

VALOR UNITARIO PROMEDIO PONDERADO: El Valor Unitario Promedio Ponderado (VUPP) es un factor virtual del presupuesto de obra, el cual se emplea como criterio de evaluación y calificación de las propuestas económicas en procesos de selección en los cuales no se tiene certeza absoluta por las cantidades de obra del proyecto, como es el caso de redes de servicio público las cuales se cuantifican y se pagan por valores unitarios de acuerdo con la Sección 7 del presente documento y deben ser calculados por el oferente en el Formulario Estándar : Oferta del Contratista (Adendo 2-Sección 2) y el Anexo H.

El porcentaje de ponderación de cada **Valor Unitario** ha sido predefinido y es el que aparece en el **Anexo H**.

33) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVOS NUMERALES:

- (4) Cualquier decisión que implique reconocimiento de mayores costos y/o cantidades de obra en redes de servicios públicos, obras adicionales, complementarias e imprevistas; será adoptada por el **DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA y TRANSCARIBE S. A.**
- (5) No aplica. El interventor no podrá delegar deberes ni responsabilidades en un tercero.

34) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [8] Lista de otros Contratistas

QUEDARÁ ASÍ:

- [8] Esta información será entregada oportunamente. El contratista esta obligado a coordinar rutas críticas con los demás contratistas que tengan presencia en el área de intervención)

35) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [9] Lista de Personal Clave
9.1 El contratista podrá remover el personal propuesto siempre y cuando el interventor apruebe el reemplazo del personal clave verificando que la calificación, capacidad y experiencia sean iguales o superiores a los requeridos _____

QUEDARÁ ASÍ:

Se elimina numeral 9.

36) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVO NUMERAL:

[11] 11.1 b) Se excluye "o en el diseño del Contratante".

37) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[13] Será responsabilidad del contratista contar con seguros que amparen adecuadamente los bienes y equipos a disposición de la obra, así como los que amparen a las personas que intervengan en la obra.

QUEDARÁ ASÍ:

(13) Será responsabilidad del contratista contar con seguros que amparen adecuadamente los bienes y equipos a disposición de la obra, así como los que amparen a las personas que intervengan en la obra, y los que cubran la responsabilidad en que pueda incurrir el contratista por los daños ocasionados a terceros no vinculados a la obra, o a sus bienes

38) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[14] Informes de Investigación de la Zona de Obras

QUEDARÁ ASÍ:

[14] Se entiende por Informes de Investigación de la Zona de Obras: los documentos, informes y planos anexos a las secciones 5, 6 Y 9.

39) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

(16) 16.1 El Contratista no podrá iniciar la construcción de las obras antes de:

- a) Acreditar que cuenta con el personal requerido para lo cual deberá presentar las hojas de vida que certifiquen la calificación, capacidad y experiencia del personal clave solicitado, en un tiempo no mayor de 10 días.
- b) Obtener los permisos ambientales a que haya lugar.
- c) Emitir el certificado de conformidad con los diseños

16.2 El contratista deberá presentar al contratante dentro de los treinta (30) días siguientes a la firma del contrato, el certificado de conformidad con los diseños o en su defecto, las modificaciones propuestas por su revisor técnico, teniendo en cuenta los Anexos A y B.

- 16.3 Dentro de los diez (10) días subsiguientes a la presentación del certificado o de la lista referida en el párrafo 16.2, el contratante debe pronunciarse al respecto.
- 16.4 En el caso de aceptación por el contratante del certificado de conformidad con los diseños o de la lista de modificaciones, el contratista deberá construir e instalar las obras de conformidad con las modificaciones, los planos así aprobados.
- 16.5 En el caso de no aceptación por el contratante de la lista de modificaciones, las partes deberán elevar dentro de los tres (3) días siguientes a la resolución del conflicto al perito.
- 16.6 El perito deberá pronunciarse a favor o en contra de la lista de modificaciones no aprobada en un plazo de tres (3) días después de oír a las partes.
- 16.7 Si el perito se pronuncia a favor de la lista de modificaciones no aprobada por el contratante, éstas se entenderán como aprobadas por el contratante y se emitirá el certificado de conformidad con los diseños en forma correspondiente y se iniciarán de inmediato las providencias para modificar el contrato.
- 16.8 Si el perito se pronuncia en contra de la lista de modificaciones no aprobada, el contratista deberá emitir el certificado de conformidad con los diseños en la forma correspondiente dentro de los siguientes diez (10) días o en su defecto se generará la terminación anticipada del contrato y se procederá a la liquidación de la garantía de cumplimiento del contrato, descontando los costos del revisor técnico y del perito.

QUEDARÁ ASÍ:

(16) Se adicionan los siguientes numerales

16.1 El Contratista no podrá iniciar la construcción de las obras antes de:

- a.) Acreditar que cuenta con el personal requerido para lo cual deberá presentar las hojas de vida que certifiquen la calificación, capacidad y experiencia del personal clave solicitado, en un tiempo no mayor a de 3 días hábiles contados a partir de la fecha de legalización del contrato. Las modificaciones o sustituciones a que haya lugar deberán realizarse dentro de los 3 días hábiles siguientes a la solicitud del contratante.
- b.) Obtener los permisos ambientales a que haya lugar.
- c.) Presentar el Plan de Manejo de Tráfico debidamente aprobado por la entidad competente.
- d.) Emitir el certificado de conformidad con los diseños de acuerdo a formato anexo en sección 2 de los pliegos.

16. 2 El contratista deberá presentar al contratante dentro de los quince (15) días siguientes a la firma del contrato, el certificado de conformidad con los diseños o en su defecto, las modificaciones propuestas por su revisor técnico, teniendo en cuenta los Anexos A y B. Si las modificaciones propuestas tienen impacto en el valor global de las obras, las diferencias hacia arriba deberán ser ampliamente justificadas técnica y económicamente, y si eventualmente son aprobadas de conformidad con el procedimiento de peritaje establecido en los Datos del Contrato, en ningún caso, los

ajustes en la suma global excederá las sumas provisionales que se listan seguidamente por ítem y descripción del rubro:

ITEM
DESCRIPCIÓN
SUMA PROVISIONAL

1
CARRIL SÓLO BUS

250.000.000

2
CARRIL TRÁFICO MIXTO

65.000.000

3
ESPACIO PUBLICO

168.000.000

4
EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES
80.000.000

16. 3 Sin perjuicio de la cláusula anterior, los estudios y diseños para la ejecución de las Obras de Construcción podrán (i) ser los mismos que la CONTRATANTE puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, caso en el cual deberán, en todo caso ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista; (ii) consistir en la adaptación y/o modificación de los estudios y diseños que el CONTRATANTE puso a disposición de los Proponentes durante la Licitación, caso en el cual deberán, en todo caso ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista; (iii) ser estudios y diseños propios, que deberán ir suscritos por los ingenieros o personas responsables del Contratista; o (iv) la combinación de cualquiera de los anteriores. En todo caso, una vez presentados al Interventor en los términos de este numeral, se entenderá que los diseños son propios y por lo tanto la responsabilidad de los mismos será asumida en su totalidad por el Contratista.

16. 4 El Contratista, en caso de modificar, y/o adecuar, y/o adaptar los estudios y diseños que el CONTRATANTE puso a disposición de los Proponentes, deberá tener en cuenta que existen elementos mínimos de diseño que no pueden ser modificados, según los procedimientos y especificaciones descritos en los Anexos Técnicos de este Contrato. De igual manera el Contratista deberá incluir las Descripciones Particulares de Construcción como parte de los estudios y diseños, las cuales igualmente podrán ser adoptadas, adaptadas, modificadas, o reemplazadas en los mismos términos que los estudios y diseños señalados en el presente párrafo. En todo caso, una vez presentadas las Descripciones Particulares de Construcción, el Contratista será responsable por su contenido y correcta aplicación.

16. 5 El Contratista, en caso de modificar, y/o adecuar, y/o adaptar los estudios y diseños de redes de servicios públicos que el CONTRATANTE puso a disposición de los Proponentes, deberá en la eventualidad que dichos cambios sean aprobados de

conformidad con los procedimientos establecidos en los Datos del Contrato, deberá obtener la autorización expresa por parte de la Empresa de Servicios Públicos correspondiente, siguiendo los procedimientos descritos en los Anexos Técnicos de este Contrato.

16.6 El Contratista deberá cumplir con la totalidad de las obligaciones correspondientes a la Etapa de Preconstrucción, las cuales se encuentran incluidas en los diferentes Apéndices y Anexos de este Contrato, en particular con lo señalado en el Anexo C en relación con dar aviso oportuno a las empresas de servicios públicos sobre la necesidad de llevar a cabo las Obras para Redes y en especial aquellas que no pueden ser ejecutadas directamente por el Contratista sino por la respectiva empresa de servicios públicos. En este caso, deberán señalar en la respectiva comunicación la fecha para la cual la obra está programada según el Cronograma de Obra.

16.7. Dentro de los diez (10) días subsiguientes a la presentación del certificado o de las modificaciones referidas en el párrafo 16.2, el contratante debe pronunciarse al respecto.

16.8. En el caso de aceptación por el contratante del certificado de conformidad con los diseños o de las modificaciones, el contratista deberá construir e instalar las obras de conformidad con las modificaciones, los planos y el nuevo valor global así aprobados.

16.9. En el caso de no aceptación por el contratante de las modificaciones, las partes deberán elevar dentro de los tres (3) días siguientes la resolución del conflicto al perito.

16.10. El perito deberá pronunciarse a favor o en contra de las modificaciones no aprobadas en un plazo de cinco (5) días después de haber recibido la documentación de las partes.

16.11. Las partes aceptarán el concepto emitido por el perito.

16.12. Si el perito se pronuncia en contra de las modificaciones no aprobadas, el contratista deberá emitir el certificado de conformidad con los diseños en la forma correspondiente dentro de los siguientes diez (10) días o en su defecto se generará la terminación anticipada del contrato y se procederá a la liquidación de la garantía de cumplimiento del contrato, descontando los costos del revisor técnico y del perito.

40) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [17] El Plazo de Terminación de la totalidad de las Obras serán nueve (9) MESES contados a partir de la suscripción del Acta de iniciación del contrato, discriminado en treinta (30) días de preconstrucción y ocho (8) meses de construcción.

QUEDARÁ ASÍ:

- [17] El Plazo de Terminación de la totalidad de las Obras serán nueve (9) MESES contados a partir de la suscripción del Acta de iniciación del contrato, discriminado en dos (2) meses de preconstrucción y siete (7) meses de construcción.

41) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [25] La institución cuyos procedimientos de arbitraje se utilizarán es la **SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS.**

QUEDARÁ ASÍ:

- [25] La institución cuyos procedimientos de arbitraje se utilizarán es la **SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS y/o LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE ARQUITECTOS.**

42) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [25] Los honorarios y tipo de gastos reembolsables que se pagarán al Conciliador son **LOS ESTABLECIDOS POR LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS.** El arbitraje tendrá lugar de acuerdo con: las normas vigentes al momento de constituirse el respectivo tribunal.

QUEDARÁ ASÍ:

- [25] Los honorarios y tipo de gastos reembolsables que se pagarán al Conciliador son **LOS ESTABLECIDOS POR LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS Y/O ARQUITECTOS, según el caso.** El arbitraje tendrá lugar de acuerdo con: las normas vigentes al momento de constituirse el respectivo tribunal.

43) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [26] La autoridad nominadora del Conciliador es **LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS.**

QUEDARÁ ASÍ:

- [26] La autoridad nominadora del Conciliador es **LA SOCIEDAD COLOMBIANA DE INGENIEROS y/o DE ARQUITECTOS, según el caso**

44) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVO NUMERAL:

- (37) *D. Control del Costo*

El precio del contrato es a valor global salvo los componentes de redes de servicios públicos, red de datos de TRANSCARIBE S.A. y obras para adecuación de desvíos que son a valor unitarios.

45) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- (37.1) La lista de Cantidades deberá contener los rubros correspondientes a las obras de redes que deba ejecutar el Contratista.

QUEDARÁ ASÍ:

- (37.1) La lista de Cantidades deberá contener los rubros correspondientes a las obras de redes de servicios públicos, red de datos de TRANSCARIBE S.A. y obras para adecuación de desvíos que deba ejecutar el Contratista.

46) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- (37.2) La Lista de Cantidades se usa para calcular el precio de las obras de redes del Contrato. Al Contratista se le paga por la Cantidad de trabajo realizado al precio unitario especificado en la lista de cantidades para cada ítem y para este capítulo.

QUEDARÁ ASÍ:

- (37.2) La Lista de Cantidades se usa para calcular el valor de las obras de redes de servicios públicos, red de datos de TRANSCARIBE S.A. y obras para adecuación de desvíos del Contrato. Al Contratista se le paga por la Cantidad de trabajo realizado al valor unitario especificado en la lista de cantidades para cada ítem y para este capítulo.

47) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVOS NUMERALES:

- (38) Esta cláusula no aplica. Toda modificación de cantidades de obra de redes de servicio público requiere aprobación del DISTRITO DE CARTAGENA-SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA y TRANSCARIBE S. A..
- (39) Toda variación requiere aprobación del DISTRITO DE CARTAGENA-SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA y TRANSCARIBE S. A..
- (40) Esta cláusula no aplica. Toda variación de obra de redes de servicio público requiere aprobación del DISTRITO DE CARTAGENA-SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA y TRANSCARIBE S. A..
- (42.1) La certificación deberá discriminar los valores para redes de servicios públicos y para obra a valor global. Esta última se pagará según los hitos de avance de obra contemplados en el Anexo f.
- (42.4) Aplica para redes de servicios públicos únicamente. El valor de los trabajos terminados para obra a valor global comprende el valor según hitos de avance de obra del anexo f.
- (42.5) Aplica de acuerdo a la aprobación de que tratan los numerales 39 y 40 precedentes.

48) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [43] Los intereses de mora se reconocerán con base en el incremento del Índice de Precios al Consumidor certificado por el DANE para el año inmediatamente anterior.

QUEDARÁ ASÍ:

(43.1) No habrá lugar al abono de intereses por mora.

49) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVO NUMERAL:

(43.2) No aplica.

50) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[44] Los siguientes eventos también constituirán eventos Compensables:

NINGUNO

QUEDARÁ ASÍ:

[44] No aplica.

51) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[47] El Contrato NO **ESTA** sujeto a ajustes de precio de acuerdo a la cláusula 47 de las Condiciones del Contrato.

[47] Los precios serán ajustables, en conformidad con los procedimientos y coeficientes siguientes: **NO APLICA**

QUEDARÁ ASÍ:

[47] NO APLICA.

52) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[49] La Compensación por Liquidación de Daños y Perjuicios aplicable EN EL EVENTO EN QUE EL CONTRATISTA INCUMPLA CON la totalidad de las Obras es del 0.1% DIARIO CALCULADO SOBRE EL VALOR DE LAS OBRAS DEJADAS POR EJECUTAR.

[49] La máxima Compensación por Liquidación de Daños y Perjuicios para la totalidad de las Obras es **10%** del Valor Final del Contrato.

QUEDARÁ ASÍ:

[49.1] La Compensación por Liquidación de Daños y Perjuicios aplicable EN EL EVENTO EN QUE EL CONTRATISTA INCUMPLA CON LA ENTREGA DE la totalidad de las Obras, en el plazo estipulado será del 0.1% del valor total del contrato por cada día de retraso. La máxima Compensación por Liquidación de Daños y Perjuicios para la totalidad de las

Obras es **10%** del Valor Final del Contrato.
(49.2) No aplica.

53) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

[51] EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL, dará al CONTRATISTA un Anticipo hasta, en cualquiera de las siguientes condiciones alternativas excluyentes:

1. Por un monto hasta del treinta por ciento (30%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecutabilidad del contrato. El Anticipo será de destinación específica y se manejará a través de una cuenta conjunta con el Interventor. El anticipo deberá estar respaldado por garantía bancaria.
2. Por un monto hasta del cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecutabilidad del contrato, discriminado de la siguiente manera: Hasta el quince por ciento (15%) del valor del contrato respaldado por una garantía bancaria, con destinación específica y manejo conjunto con el Interventor y hasta el veinticinco por ciento (25%) del valor del contrato mediante el pago directo del ciento por ciento (100%) de facturas por parte de EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL, a los proveedores, una vez efectuado el suministro en la obra.

Ver Formulario modelo de garantía bancaria por anticipo en Anexo C de Sección 8 – Formularios de Garantías.

QUEDARÁ ASÍ:

[51] EL DISTRITO DE CARTAGENA DE INDIAS - SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DISTRITAL, dará al CONTRATISTA un Anticipo hasta, en cualquiera de las siguientes condiciones:

1. Por un monto hasta del treinta por ciento (30%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato. El Anticipo será de destinación específica y se manejará a través de una cuenta conjunta con el Interventor. El anticipo deberá estar respaldado por garantía bancaria.
2. Por un monto hasta del cuarenta por ciento (40%) del valor total del contrato una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y ejecución del contrato, discriminado de la siguiente manera: Hasta el quince por ciento (15%) del valor del contrato respaldado por una garantía bancaria, con destinación específica y manejo conjunto con el Interventor y hasta el veinticinco por ciento (25%) del valor del contrato mediante el pago al contratista (y/o proveedor previa orden de pago y cesión) del 100% del valor de las facturas comerciales por el suministro de materiales o maquinaria, efectivamente incorporados a la obra una vez certificado el ingreso por el Interventor.

Ver Formulario modelo de garantía bancaria por anticipo en Anexo C de Sección 8 – Formularios de Garantías.

54) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

NUEVO NUMERAL:

- (57.) El reconocimiento de mayores valores será aprobado previamente por el DISTRITO DE CARTAGENA–SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y TRANSCARIBE S. A..

55) Sección 4 - DATOS DEL CONTRATO

Texto del documento de la Licitación:

- [58] El contratista deberá entregar planos récord de las obras ejecutadas, tanto del pavimento como de los andenes, redes de servicios, amoblamiento urbano y demás obras ejecutadas.

Así mismo deberá entregar un manual de mantenimiento de las obras, que contenga por lo menos las siguientes actividades:

- Pavimento: Mantenimiento de superficie, juntas longitudinales, transversales, reparaciones, etc.
- Andenes: Mantenimiento adoquín, superficies, reparaciones, etc.
- Amoblamiento urbano: Mantenimiento de basureros, totems, lámparas de alumbrado público, etc.
- Las demás que en el desarrollo del contrato se requieran y sean solicitadas por el interventor.

QUEDARÁ ASÍ:

- [58] El contratista deberá entregar planos récord de las obras ejecutadas, tanto del pavimento como de los andenes, redes de servicios, amoblamiento urbano y demás obras ejecutadas.

Así mismo deberá entregar un manual de mantenimiento de las obras, que contenga por lo menos las siguientes actividades:

- Pavimento: Mantenimiento de superficie, juntas longitudinales, transversales, reparaciones, etc.
- Andenes: Mantenimiento de adoquines y losetas, superficies, reparaciones, etc.
- Amoblamiento urbano: Mantenimiento de basureros, totems, lámparas de alumbrado público, etc.
- Las demás que en el desarrollo del contrato se requieran y sean solicitadas por el interventor.

Mantenimiento estaciones de parada y manual de policía

56) Sección 5 – ESPECIFICACIONES TÉCNICA

La Sección 5 del Documento de la Licitación se elimina y como “ESPECIFICACIONES TECNICAS” remite a la Sección 9 Anexos.

La sección 9 Anexos quedará así:

Sección 9. Anexos

Anexo A: ESPECIFICACIONES TECNICAS – ETAPA PRECONSTRUCCION

Anexo B: ESPECIFICACIONES TECNICAS – ETAPA CONSTRUCCION

Anexo C: ESPECIFICACIONES TECNICAS – REDES SERVICIOS PUBLICOS Y RED DE VOZ Y DATOS DE TRANSCARIBE S. A.

Anexo D: ESPECIFICACIONES TECNICAS – PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y SOCIAL
Anexo E: ESPECIFICACIONES TECNICAS - PLAN DE MANEJO DE TRAFICO
Anexo F: SE ELIMINA
Anexo G: SE ELIMINA
Anexo H: VALORES – FORMATOS COTIZACIÓN

57) Se aclara que las Secciones 6, 7 y 9 del documento Licitatorio se modifican mediante el presente adendo, por lo cual se sustituyen en su totalidad.