

SECCIÓN 7. VALORES

VALORES DE LA OFERTA ECONÓMICA

La oferta económica se presentará en los Formularios de Cotización del Anexo H de este **Pliego**. Al diligenciar este **Anexo**, los **Licitantes** deberán tomar en cuenta que el cálculo de los aspectos económicos de la oferta deben cubrir e incluir todos los costos directos e indirectos de los suministros y de los trabajos necesarios para cumplir con el objeto del **Contrato** y con todas las obligaciones y asunción de riesgos que emanan del mismo.

La oferta económica tendrá dos componentes:

1. Factor 1 (F1) – VALOR GLOBAL

El primer factor corresponde a la sumatoria de los tres subcomponentes que se listan a continuación, los cuales se cotizarán en el Formulario Estándar : Oferta del Contratista (Ver Adendo 2-Sección2) y en el Anexo H:

- a) **Valor Global para Obras de Construcción (F1₁)**. Este **Valor Global para Obras de Construcción** será la remuneración del **Contratista**, como contraprestación por la ejecución de las **Obras de Construcción** del **Proyecto**. En el concepto de **Obras de Construcción** no se incluyen las **Obras para Redes**. Este componente se subdivide de acuerdo con el Anexo H en (i) Valor Global para Obras de Construcción discriminado de acuerdo al Anexo H, (ii) el Valor Global Ambiental y de Gestión Social, (iii) el Valor Global por Manejo de Tráfico, señalización y desvíos y (iv) los demás insumos y actividades necesarias para la ejecución de la preconstrucción y construcción del Tramo licitado.
- b) **Valor Global Ambiental y de Gestión Social (F1₂)**. Este **Valor Global Ambiental y de Gestión Social** será la remuneración del **Contratista**, como contraprestación por la ejecución de las labores ambientales y de gestión social durante las **Etapas de Preconstrucción y Construcción** del **Proyecto**.
- c) **Valor Global por Manejo de Tráfico, Señalización y Desvíos (F1₃)**. Este **Valor Global por Manejo de Tráfico Señalización y Desvíos** será la remuneración del **Contratista**, como contraprestación por la ejecución de las **Labores de Manejo de Tráfico, Señalización y Desvíos**, durante las **Etapas de Preconstrucción y Construcción** del **Proyecto**.

La sumatoria de los componentes (F_{1_1}) ; (F_{1_2}) y (F_{1_3}) corresponderá al valor del Factor 1 de la **Propuesta** económica.

2. Factor 2 (F2) - VALOR UNITARIO PROMEDIO PONDERADO

El segundo factor

El segundo componente de la oferta económica corresponde al **Valor Unitario Promedio Ponderado** (F2) de los diferentes **Ítems de Obra para Redes e Ítems de Obra para Adecuación de Desvíos** y se cotizará en el Formulario Estándar : Oferta del Contratista (Ver Adendo 2-Sección2) y en el Anexo H.

Para tal fin, el **Licitante** incluirá el **Valor Unitario**, por cada **Ítems de Obra para Redes e Ítems de Obra para Adecuación de Desvíos** de los que se listan en el Anexo H de estos **Pliegos**.

El porcentaje de ponderación de cada **Valor Unitario** ha sido predefinido y es el que aparece en el citado Anexo H.

Los **Valor Unitarios** ofertados solamente servirán de base para el cálculo de los pagos que por concepto de **Obras para Redes y y Obra para Adecuación de Desvíos** serán realizados al **Contratista**, de conformidad con lo establecido en el **Contrato**.

El **Valor Unitario Promedio Ponderado** solamente será utilizado como criterio de evaluación objetiva de las **Propuestas**, por lo cual no producirá, ni se interpretará como causa de obligación o derecho alguno entre las partes del **Contrato**. En especial, los porcentajes de ponderación no servirán de base para reconocimiento, pago ni reclamación alguna por pretendidos o reales desfases entre cualquier precálculo de las partes sobre las **Cantidades de Obra Redes o Cantidades de Obra para Adecuación de Desvíos** a ejecutar, derivado o no de dichos porcentajes, y las **Cantidades de Obra para Redes y Cantidades de Obra para Adecuación de Desvíos** efectivamente ejecutadas, puesto que es claro y así lo entienden los **Proponentes**, que las **Cantidades de Obra para Redes** o las **Cantidades de Obra para Adecuación de Desvíos** y las proporciones de las mismas, serán las que correspondan a la ejecución efectiva del **Contrato**.

En consecuencia, los pagos debidos al **Contratista** se harán estricta y solamente de acuerdo con lo estipulado en el **Contrato** y, en ningún caso se utilizará el **Valor Unitario Promedio Ponderado**, ni los

porcentajes que sirven para su cálculo, como base o fundamento de alguno de los pagos debidos bajo el **Contrato**. Los **Proponentes** entienden y aceptan los alcances aquí señalados de este **Valor Unitario Promedio Ponderado** y por la simple presentación de la **Propuesta**, se entiende que los **Proponentes** declaran que no darán un alcance diferente al aquí señalado.

Adicionalmente, el **Proponente** debe tener en cuenta que el **Valor Unitario** para los **Ítems de Obra para Redes** y los **Items de Obra para Adecuación de Desvíos**, no podrán superar los valores máximos que se especifican en el Anexo H de este **Pliego**, so pena de rechazo de la **Oferta**. Si alguno de los **Interesados** considera que estos límites son insuficientes para remunerar la asunción de obligaciones y riesgos que se desprenden del **Contrato de Obra**, debe abstenerse de presentar **Propuesta**.

Los **Valor Unitarios** propuestos por el **Adjudicatario** harán parte del **Contrato de Obra**, exclusivamente para los efectos previstos en dicho **Contrato**. El **Valor Unitario Promedio Ponderado** en ningún caso hará parte del **Contrato**, pues se reitera que ese concepto sólo tendrá aplicación para efectos de la evaluación objetiva de las **Propuestas**.

La suma presentada por cada **Proponente** como **Valor Unitario Promedio Ponderado (F2)** se utilizará como el segundo factor de evaluación de la **Propuesta** económica, para efectos de la aplicación de la metodología a que se refiere el numeral (31.1) del Literal G de la Sección 1 de los Datos de la Licitación y de acuerdo a la modificaciones incluidas en los Adendos.